

# Betjeningsvejledning

for

Schachner Hjælpemotor til cykler



Motoren leveres monteret i forhjulet, og med opladet batteri.

Når man ønsker hjælp af motoren, trykkes på den røde knap ( Power/ on ) på kontrolboksen i 4 sek. En grøn lampe i E-Fuel ” uret ” vil indikere hvor meget strøm der er på batteriet.

I Econodrive ” uret ” kan man følge hvor meget man belaster batteri/ motor. Jo mere man belaster/ bruger motoren, jo mindre rækkevidde/ hjælp er der til rådighed.

Man slukker for motoren ved at trykke på rød knap ” ECO-MODE” på kontrolboksen i 4 sek.

*Motoren skal altid være slukket ved opladning, - når cyklen er parkeret, og generelt når man ikke ønsker at anvende motorhjælp under kørsel.*

Hjælpemotoren fungerer ved hjælp af gashåndtag samt en sensor.

Ved at dreje gashåndtaget i bund, aktiveres motoren og cyklen trækkes i gang ( start hjælp ), cyklen kan således køre 5 km/t, ønsker man højere hastighed skal man træde i pedalerne, og afhængighed af pedalomdrejningerne bidrager motoren op til en hastighed på ca. 20 km/t.

Ved optimal pedalomdrejninger, eksempelvis ved tråd i 1. gear, kan man reducere hastigheden med gashåndtaget.

### Særlig opmærksomhed ved følgende:

Inden man benytter cykel med hjælpemotor i trafikken, skal man altid øve og træne motorens funktioner i tørt føre samt på jævnt underlag. Der er risiko for udskridning af det trækkende forhjul ved glat og fedtet føre. Sensor ved venstre pedalarm bør jævnligt rengøres.

### Opladning af batteri:

Batteriet kan enten oplades direkte på cyklen, eller aftages ved at dreje nøglen i bagrefleksen, man vipper bagagesmækken op, og derefter trække batteriet bagud.

Batteriet temperatur skal under ladning være mellem 5 og 35 gr.C

Laderen forbindes først med batteriet, og derefter til 220 V kontakt.

Opladningen begynder og den grønne lampe lyser konstant. Ladetid 4- 5 timer.

Når batteriet er ca. 90% opladet blinker den grønne lampe, og de sidste 10% bliver efterladet imedens denne blinker.

Ved de første 3-5 genopladninger bør batteriet være 100% afladet. Efterfølgende pr. ca. 15 genopladning bør det være 100% afladet.

Dette sikre optimal kapacitet på batteriet.

Laderen skal være beskyttet imod fugt, og skal under opladning være placeret på et brandsikkert underlag, og må ikke tildækkes

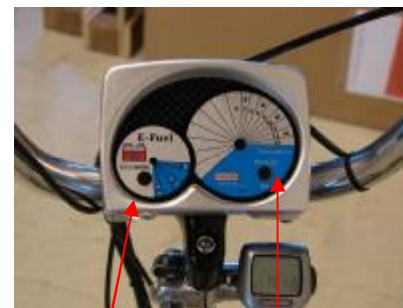
Rækkevidde pr. opladning: 20 – 40 km.

### Tekniske data:

Motor: 250W/400W

Batteri: NiCd, 36V5Ah

Lader: 220V, 50Hz, 36V



Sluk

Tænd



Udtagning af batteri



Sikring

Vigtig at rengøre disse



Sensor – husk rengøring



Gashåndtag til regulering af hastighed, samt "starthjælp"