

## Vedr.: 2-hjulede tandem cykler, Fabrikat Hoening & Haverich

Tillykke med den nye Tandemcykel, vi håber at den vil blive til gavn og glæde i mange år.

### Anvendelse:

Da kørsel på en tandem cykel er helt forskellig fra kørsel på en almindelig cykel, bør brugeren og hjælperen vænnes til denne under kontrollerede forhold.

*De første cykelture skal være uden passager, først når man er dus med cyklen under forskellige situationer, såsom start, standsning, undvigelse manøvre m.m., kan man under langsom kørsel træne tandemcykling.*

Det skal specielt bemærkes at vendediameteren er anderledes, og der bør derfor tages særligt hensyn til dette under træningsperioden.

### Generelt skal man være ekstra opmærksom på:

- 1) Kørsel på ujævnt og skrående underlag.
- 2) Kraftig opbremsning og drejning samtidig.
- 3) Spec.tilbehør monteret på cyklen i forhold til passager.
- 4) Brugerstørrelser/vægt ikke overstiger cykletype og størrelse.

Vigtigt ! Spec.tilbehør, herunder bl.a. tomgangsnav skal jævnligt kontrolleres og efterspændes.

### Tomgangsnav:

Ved frakobling af de forreste pedaler, skal man være opmærksom på, at passageren ikke træder eller bremses samtidig, idet systemet derved kan tage skade.

### Vedligeholdelse:

- 1) Cyklen bør kun rengøres med mild sæbe, f.eks. autoshampoo, den må ikke højtryksrens, rengøres med opløsningsmidler eller benzin.
- 2) Cyklen skal løbende vedligeholdes med kædefedt, efterspænding af kæde/ kæder, skruer, møtrikker, spec.tilbehør, kabler, bremses, ligesom det er vigtigt for sikkerhed og holdbarhed at dæktrykket altid er korrekt.
- 3) For cykler med hydrauliske bremses, skal man være opmærksom på, at der ikke er utætheder, det være på slangerne samt samlingerne ved h.h.v. håndgreb og bremsecylindere. Justering af bremsepunkt; ved at drejer omløberen på siden af bremsegrebet, kan man justere bremsepunktet.

I forbindelse med at bremsebelægningen slides, kan justering af bremsepunkt forekomme.

### Garanti:

Jfr. dansk lovgivning.

Arden maj 2006